

## **Gruppo Club – Classe 125 Club Regolamento Tecnico**

### **1. Telai**

Sono ammessi telai omologati CIK-FIA o CSAI. Tubi della scocca e accessori in materiale magnetico (canna sterzo, supporti per carrozzerie, etc.)

- Assale: forato, diametro 40 mm. (spessore minimo 2,9 mm.) o diametro 50 mm. (spessore minimo 1,9 mm.). Assale in materiale magnetico.

Tutti i telai utilizzati ed i loro relativi accessori devono essere conformi alle disposizioni relative al periodo di omologazione cui si riferiscono.

### **2. Motori**

Cl. 125cc., monocilindrico, di serie, raffreddati ad aria o acqua (con un solo circuito), con ammissione lamellare o a valvola rotante, omologati CIK-FIA o CSAI con esclusione dei seguenti modelli (omologazione CIK FIA scadenza 2021):

• ASPA s.r.l.	MODENA ENGINES KK1	KZ1/KZ2	1/M/21
• OTK Kart Group Srl	VORTEX RVZ	KZ1/KZ2	5/M/21
• Iame SpA	Parilla Screamer	KZ1/KZ2	12/M/21
• Iame SpA	Parilla Drifter	KZ1/KZ2	13/M/21
• Lenzokart Srl	LKE R14	KZ1/KZ2	21/M/21
• TM Racing Spa	TM Racing KZ10B	KZ1/KZ2	23/M/21
• Maxter Srl	Maxter MXS	KZ1/KZ2	25/M/21

Modifiche autorizzate

Tutte le modifiche al motore omologato o registrato sono autorizzato salvo:

#### **All'interno del motore:**

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- Il materiale della biella che deve restare magnetico.

**All'esterno del motore:**

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

**2.1 Cambio di velocità** omologato, conforme alla rispettiva scheda di omologazione.

**2.2 Marmitta:** libera, di materiale magnetico

**2.3 Silenziatore di scarico omologato** (fino al 31/12/2014 è possibile utilizzare quello omologato CSAI, dal 01/01/2015 è obbligatorio l' utilizzo di quello con omologazione CIK-FIA in corso di validità).

**2.4 Silenziatore di aspirazione omologato CIK-FIA**

**2.5 Sistema di raffreddamento:** un solo circuito di raffreddamento e una sola pompa. E' ammesso l'uso del doppio radiatore.

**2.6 Carburatore**

È ammesso il solo carburatore Ø 30 mm., Dell'Orto tipo PHBE o VHSH, in alluminio, di serie normale, originale di fabbrica, con diffusore "Venturi" max mm. 30, verificabile con tampone "non passa" di mm. 30,25. Non è ammesso il sistema "power jet". Tutti i sistemi di sovralimentazione sono vietati.

**2.7 Accensioni**

Omologate, ad anticipo fisso.

È vietato l'utilizzo di ogni tipo di ritardatore. In sede di parco chiuso lato partenza i Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno quindi facoltà di disporre, a loro discrezione la sostituzione dell'accensione con quella fornita agli Organizzatori dai Costruttori interessati.

L'accensione di proprietà del concorrente sarà restituita al termine di ciascuna fase di gara.

Ogni rifiuto di sostituzione dell'accensione da parte dei concorrenti interessati comporterà l'immediata esclusione dalla gara o dall'intera

manifestazione. In relazione alla gravità dell'infrazione, i Commissari Sportivi potranno inoltre richiedere il deferimento al Giudice Sportivo Karting.

### 3. Ruote e pneumatici

Ruote: larghezza massima con pneumatici gonfiati a pressione d'uso:

- anteriore: mm. 135 (verificabile con dima mm. 137);
- posteriore: mm. 215 (verificabile con dima mm. 217).

<b>SLICK</b>	<b>Dimensioni</b>	<b>Marca</b>	<b>Tipo</b>	<b>Durezza</b>
<b>Anteriori</b>	10x4.60 - 5	MG Industria e Comercio	MG "HZ" F/Z CIK Option	CIK - OPTION F/Z
<b>Posteriori</b>	11x7.10 - 5			

<b>RAIN</b>	<b>Dimensioni</b>	<b>Marca</b>	<b>Tipo</b>	<b>Durezza</b>
<b>Anteriori</b>	10x4.20 - 5	MG Industria e Comercio	MG "WT" CIK Wet	CIK - WET
<b>Posteriori</b>	11x6.00 - 5			

### 4. Carenature e Protezione delle ruote posteriori

Si applica quanto disposto dalla NS12 NSK5 Artt. 5.15 e 5.16.

**5. Massa Minima totale:** 180 Kg.

Roma, 24.1.2014